

La locandina ha indignato i consiglieri Spedo e Racioppi: «L'89,4% degli incidenti è causato dai conducenti»

«Se investono i pedoni è colpa loro?» Lab Monza insorge contro Regione

MONZA (cdi) Un post che ha suscitato l'indignazione del web e che poi è stato cancellato. «Colpa dei pedoni se vengono investiti? Non è quello che dicono i dati degli incidenti e il Codice della Strada».

Lab **Monza** è insorta dopo aver notato una locandina di Regione Lombardia pubblicata sui canali social (sparita dopo che si sono scatenate le polemiche). Accanto ai pedoni morti nel 2023 in Lombardia (58) e di 3663 feriti, secondo il Pirellone molti degli incidenti avvengono sulle strisce pedonali perché i pedoni - si legge - «danno per scontato di avere sempre la precedenza, senza tenere conto che la sicurezza dipende anche dalla loro attenzione».

Un post in cui venivano forniti anche consigli, come non usare le cuffie o il cellulare e di fare attenzione agli angoli ciechi di bus e mezzi pesanti.

Oltre ai centinaia di commenti in-

dignati sul web, anche Lab **Monza** è insorta: «Fontana aiutaci un attimo a capire: è dunque colpa dei pedoni se vengono investiti? I pedoni sulle strisce hanno la precedenza. Sempre. A volte anche i pedoni sono distratti quando sono in strada, questo è indubbio, ma parlare solo della responsabilità degli utenti deboli con particolare riferimento a coloro che sono finiti sotto un SUV mentre attraversavano sulle strisce... è come minimo antistorico rispetto alla realtà dei fatti».

Francesco Racioppi e **Lorenzo Spedo** sciorinano dati: «Nel 92,2% gli incidenti sono stati causati da un "comportamento scorretto del conducente o del pedone" e in particolare, il 2,8% degli incidenti è causato dal comportamento scorretto del pedone, mentre l'89,4% degli incidenti è causato dal comportamento dei conducenti. Sempre nel 2023, 7.454 pedoni sono stati investiti mentre attraversavano sulle strisce pedonali. Il fatto che Regione Lom-

bardia abbia pensato che fosse il momento corretto per rimproverare i pedoni la dice lunga su chi ci governa».

I due consiglieri hanno poi incollato alcuni cardini del Codice della Strada tra cui gli obblighi di rallentare sempre in prossimità delle strisce pedonali, dare la precedenza ai pedoni, non solo quando hanno già iniziato ad attraversare sulle strisce pedonali, garantire la sicurezza dei pedoni che stanno attraversando una carreggiata senza strisce pedonali.

Intanto il presidente **Attilio Fontana** con una nota ha precisato di aver disposto la sospensione della campagna social sulla sicurezza stradale, promossa dalla Direzione Generale Sicurezza di Regione Lombardia. «Sia chiaro un concetto, l'obiettivo non era in alcun modo colpevolizzare i pedoni ma, quello di fornire a tutti i soggetti coinvolti nella circolazione stradale, consigli utili per prevenire incidenti - si legge nella nota della Regione - Infatti erano previsti anche altri messaggi, destinati agli automobilisti, motociclisti e ciclisti. In ogni caso considerati alcuni passaggi fuorvianti, che hanno generato polemiche, il presidente Fontana ha deciso di rivedere parte dei contenuti».

regionelombardia.official

Nel 2023, in Lombardia, **58 pedoni** hanno perso la vita e **3.663** sono rimasti **feriti in incidenti stradali***

La maggior parte di questi incidenti avviene proprio sulle strisce pedonali.

Sai perché?
Molti pedoni danno per scontato di avere sempre la precedenza, senza tenere conto che la sicurezza dipende anche dalla loro attenzione.

PERCHE LA HANNO

*Fonte: dati ISTAT



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

071364